

تقدم بثقة
Moving Forward
with Confidence

رؤية عُمان
2040

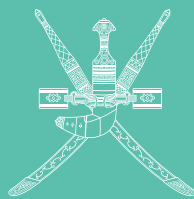


طواف صلاح
Tour of Salah

الدليل الفني



الاتحاد العماني للمراجاة الهوائية
OMAN CYCLING ASSOCIATION



سأطنتر عمان
وزارة الثقافة والرياضة والشباب

كلمة اللجنة المنظمة

يطيب لنا في البداية أن نرحب بجميع المشاركين في طواف صلالة، وهو حدث رياضي يبرز ما تمتاز به مختلف محافظات السلطنة من مقومات سياحية وحضارية. أن وزارة الثقافة والرياضة والشباب تولي اهتماما كبيرا في توفير جميع المتطلبات لضمان نجاح هذه الفعاليات، بالشراكة والتعاون مع الاتحادات الرياضية المعنية وكذلك الهيئات العامة والخاصة في الدولة وذلك للدور الكبير الذي تساهم فيه الرياضة في بناء الشخصية بشكل متكامل ومتوازن حيث أن الشباب يناط بهم مسؤولية كبيرة في الرقي بمسيرة البناء والتنمية ومواصلة الإنجازات. اتقدم بالشكر لمكتب وزير الدولة ومحافظ ظفار والاتحاد العماني للدراجات الهوائية وكل الجهات الحكومية والخاصة على مساهمتهم في تنظيم هذا الحدث الرياضي، وان الحكومة الرشيدة مستمرة في دعم الجانب الرياضي وتسهيل الضوء على جميع الرياضات للنهوض بالرياضة بشكل عام وتحقيق الإنجازات وفي تقديم جميع البرامج والتسهيلات ورفع الوعي بأهمية الرياضة لدى المجتمع. متمنين للجميع التوفيق والسداد وتقديم أفضل المستويات.



باسل بن أحمد عامر الرواس
وكيل وزارة الثقافة والرياضة والشباب
للرياضة والشباب
رئيس اللجنة المنظمة لطواف صلالة



طَوَاف صَلاَلة Tour of Salalah



كلمة الاتحاد العماني للدراجات الهوائية

بادئ ذي بدء ارحب بجميع الاشقاء من دول مجلس التعاون وجميع الفرق المشاركة من داخل السلطنة في طواف صلالة الذي نستهل به الموسم الرياضي لهذا العام. تحتضن محافظة ظفار (طواف صلالة) في نسخته الأولى ويدخل هذا الطواف ضمن سباقات الموسم والبالغ عددها ٣٢ سباق والتي يأمل الاتحاد العماني للدراجات الهوائية في تنظيمها من شهر سبتمبر ٢٠٢١م إلى شهر إبريل ٢٠٢٢م ، بعد ما شهد العالم توقفا لمعظم الأنشطة الرياضية بسبب جائحة كوفيد ١٩ .

إن اختيار صلالة لتنظيم هذا الحدث هو استمرار لدعم الحكومة الرشيدة في تنشيط وتعزيز الجانبين الرياضي والسياحي في محافظة ظفار ، فلا يخفى أهمية القطاع الرياضي في النهوض بعمليات التنمية وفي ما يقدمه من دعاية وإعلان وجذب وتعريف بالجوانب والمعالم السياحية في المحافظات السلطنة، علاوة على تشجيع الشباب على ممارسة الرياضة وفي نشر رياضة ركوب الدراجات الهوائية في كافة محافظات السلطنة مما يساعد في تفعيل الرياضة المجتمعية والتي ترفع من نسبة الممارسة لهذه الرياضة بين الشباب لتكون هذه السباقات النواة الأساسية لتشكيل المنتخبات الوطنية القادرة على المنافسة الإقليمية والعالمية .

ويعد تنظيم (طواف صلالة) في موسم الخريف والذي يحظى باهتمام بالغ لكونه تعزيزا للفعاليات التي سينتظرها أهل السلطنة وزوارها في كل عام ، وفرصة للتعارف وتبادل الخبرات والتجارب بين المتسابقين حيث أن (طواف صلالة) في نسخته الأولى سينطلق بمشاركة متسابقين من دول مجلس التعاون، ليتطور في المواسم القادمة بمشاركة أوسع من دول العالم . وحرصا من الاتحاد على سلامة الدراجين المتسابقين وحفاظا على سير السباقات بالشكل المثالي فإننا نؤكد على ضرورة وأهمية التقيد التام بالضوابط التي تقرها اللجنة العليا المكلفة ببحث آلية التعامل مع التطورات الناتجة عن انتشار فيروس كوفيد ١٩ حفاظا على سلامة المجتمع وعلى تطبيق البروتوكول الصحي في السباقات حفاظا على النفس البشرية واستمرار لدور الرياضة في خدمة المجتمع.

وفي الختام أتقدم بالشكر الجزيل لكل من ساهم وشارك في تنظيم هذا الطواف وخص بالشكر وزارة الثقافة والرياضة والشباب وعلى رأسها صاحب السمو السيد ذي يزن بن هيثم بن طارق ال سعيد الموقر وزير الثقافة والرياضة والشباب، ومكتب معالي السيد وزير الدولة ومحافظ ظفار وجميع الجهات الحكومية وشركائنا من القطاع الخاص. متمنين للجميع التوفيق والنجاح.



سيف بن سباع الرشيد
رئيس الاتحاد العماني للدراجات الهوائية

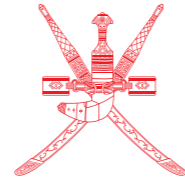
المحتويات

5	المنظمون والشركاء
8	الرعاة
14	القمصان
22	جدول الطواف
24	المراحل
24	التمهيدية
28	الثانية
34	الثالثة
38	الرابعة
44	اللائحة الخاصة بالطواف

المنظمون



الاتحاد العماني للدراجات الهوائية
OMAN CYCLING ASSOCIATION



سلطنة عمان
وزارة الثقافة والرياضة والشباب

الشركاء



وزارة التراث والسياحة
Ministry of Heritage and Tourism



سلطنة عمان
مكتب وزير الدولة ومحافظة ظفار





ميناء صلالة
Port of Salalah



عمانتل
Omantel



محافظة ظفار

تقع محافظة ظفار في جنوب سلطنة عمان وتشكل ثلث مساحة السلطنة تقريبا وتضم عشرة (10) ولايات وعاصمتها الإدارية هي مدينة صلالة. حيث تعتبر وجهه سياحية مثالية على مدار العام وتمتاز بين مناطق شبه الجزيرة العربية كونها تشهد تحولا مناخيا للفترة من يونيو وحتى شهر سبتمبر من كل عام على الولايات الساحلية المطلة على بحر العرب والمحيط الهندي.

(المصدر: وزارة التراث والسياحة)



عمانتل

عمانتل هي الشركة الرائدة في تقديم حلول الاتصالات المتكاملة في سلطنة عُمان من خلال باقة متنوعة من أحدث الخدمات مستخدمة آخر ما توصلت إليه تقنية الاتصالات عبر شبكتها التي تغطي كافة بقاع وأرجاء السلطنة. إن فلسفتنا في التعامل مع مشتركيها هي أننا دائماً نصغي إليهم ونتعلم من آرائهم وأفكارهم، ونسعى بكل شفافية للإيفاء بوعدنا بتحقيق كل تطلعاتهم واحتياجاتهم.



قميص متصدر الترتيب الفردي العام بالزمن



عمانتل
Omantel

برعاية

قميص متصدر الترتيب الفردي العام بالنقاط (السرعة النهائية)

ميناء صلالة

يحتل ميناء صلالة موقعاً استراتيجياً على مسار خطوط الشحن العالمية التي تربط الشرق بالغرب، وقد تأسس الميناء في عام 1998، ويعتبر الميناء من أفضل الموانئ العالمية في مناولة الحاويات، ويتمتع ببنية تحتية متينة. وقد توسع الميناء بصورة كبيرة اليوم ويعد الآن جزءاً من شبكة تضم أكبر خطوط الشحن في العالم والتي تنتقل مباشرة عبر الممرات التجارية الرئيسية في آسيا، وأوروبا، والأسواق الناشئة في شرق أفريقيا، وشبه القارة الهندية، والخليج العربي. ويعد الميناء من أكثر موانئ العالم نمواً، حيث احتل المرتبة 44 عالمياً في مناولة الحاويات ضمن أكبر 100 ميناء في العالم في عام 2020م، ويعد ميناء صلالة أكبر ميناء في العالم مخصص للجبس الخام متخطياً تايلند التي كانت تحتل المركز الأول وكما يحتل ميناء صلالة رقم 11 على المستوى العالمي كميناء ترانزيت. لقد أحدثت النقلة النوعية لتحويل «ميناء ريسوت» من محطة بضائع عامة إلى «ميناء صلالة» تطوراً ملموساً في السنوات الأخيرة، ابتداءً بتأسيس البنية التحتية للميناء، وتطور مع جهود الحكومة العمانية لإيجاد الشريك الاستراتيجي المناسب، والذي قامت الحكومة من بعده بتوقيع اتفاقية امتياز مع «شركة أي. بي. أم لمحطات الحاويات» لإدارة وتشغيل محطتي الشحن العام ومحطة الحاويات والتي تمتلك 30% من حصة أسهم الشركة.



برعاية



قميص متصدر الترتيب الفردي العام لفئة تحت 23 سنة



برعاية

شركة أوكيو

أوكيو شركة عالمية متكاملة تعمل في مجال الطاقة، تأصلت جذورها في سلطنة عُمان وتتمتع بحضور قوي في ١٧ دولة حول العالم وتغطي عملياتها وأنشطتها سلسلة القيمة الكاملة، بدءاً من الاستكشاف والإنتاج وصولاً إلى تسويق المنتجات النهائية من الوقود والكيماويات وتوزيعها في أكثر من ٦٠ دولة حول العالم، مما يجعلنا أحد الشركات الرائدة عالمياً في قطاع الطاقة.

بنك مسقط

بنك مسقط هي المؤسسة المالية الرائدة في سلطنة عمان ذات النشاط الهائل ووجود قوي في الأعمال المصرفية للشركات وللأفراد والأعمال المصرفية الإستثمارية والإسلامية والخزانة بالإضافة إلى الأعمال المصرفية الخاصة وإدارة الأصول. ولدى البنك أكبر شبكة من الفروع والقنوات الإلكترونية في السلطنة، بالإضافة إلى أفرع دولية في المملكة العربية السعودية والكويت، ومكاتب تمثيلية في دبي وإيران وسنغافورة.

ولدى البنك دور كبير بمسار تقدم البلاد في جميع المجالات ومن ضمنها، المشاركة والمبادرة في مشاريع التنمية التي تهدف إلى دعم الإقتصاد الوطني. كما أننا حريصين على التزامنا تجاه شعبنا الكريم من خلال برامج الإستدامة والمسؤولية الإجتماعية للشركات في مختلف القطاعات.



قميص متصدر الترتيب الفردي العام لصعود المرتفعات



بنك مسقط
bank muscat

برعاية

شجرة اللبان

يتراوح ارتفاعها بين ٣ إلى ٥ أمتار تقريباً، تنمو في السهول الساحلية لا تزرع ولا تسقى ويتم استخراج مادة اللبان من خلال جرح لحاء الشجرة عن طريق أناس مختصين بما لا يؤدي إلى الأضرار بها. استخدمها الإنسان منذ القدم في مناسبات خاصة تتعلق بالطقوس الدينية والعلاجات الطبية كما كان اللبان في فترات زمنية أعلى ثمناً من الذهب والفضة. وقد اشتهرت محافظة ظفار بأنواع اللبان الفاخر وهي الحوجري والنجدي والشجري والشعبي.

(المصدر: وزارة التراث والسياحة)



جدول الطواف

الاجتماع الفني	
الاثنين 2021/09/13	مقر إقامة الفرق 8:00 مساء
المرحلة التمهيدية	
الثلاثاء 2021/09/14	مجمع السلطان قابوس الشبابي للثقافة والترفيه - برج النهضة 9:00 صباحا
المرحلة الثانية	
الاربعاء 2021/09/15	ميناء سمهرم الأثري شاطئ المغسيل 9:00 صباحا
المرحلة الثالثة	
الخميس 2021/09/16	منتزة البليد الاثري - حجيف قيرون حيريتي 9:00 صباحا
المرحلة الرابعة	
الجمعة 2021/09/17	حصن طاقة - حصن مرباط مجمع السعادة الرياضي 9:00 صباحا

الثلاثاء 2021/09/14

مجمع السلطان قابوس الشبابي
للثقافة والترفيه - برج النهضة

- ◀ مكان الانطلاق: مجمع السلطان قابوس الشبابي للثقافة والترفيه.
- ◀ انطلاق القافلة الى مكان السباق: 7:30 صباحا.
- ◀ انطلاق اول دراج: 9:00 صباحا.
- ◀ الفرق الزمني بين الدراجين: دقيقة واحدة.
- ◀ خط الانتهاء: برج النهضة.
- ◀ يمنع استخدام دراجة ضد الساعة.
- ◀ يمنع استخدام المقود الاضافي (Handlebar Extension)



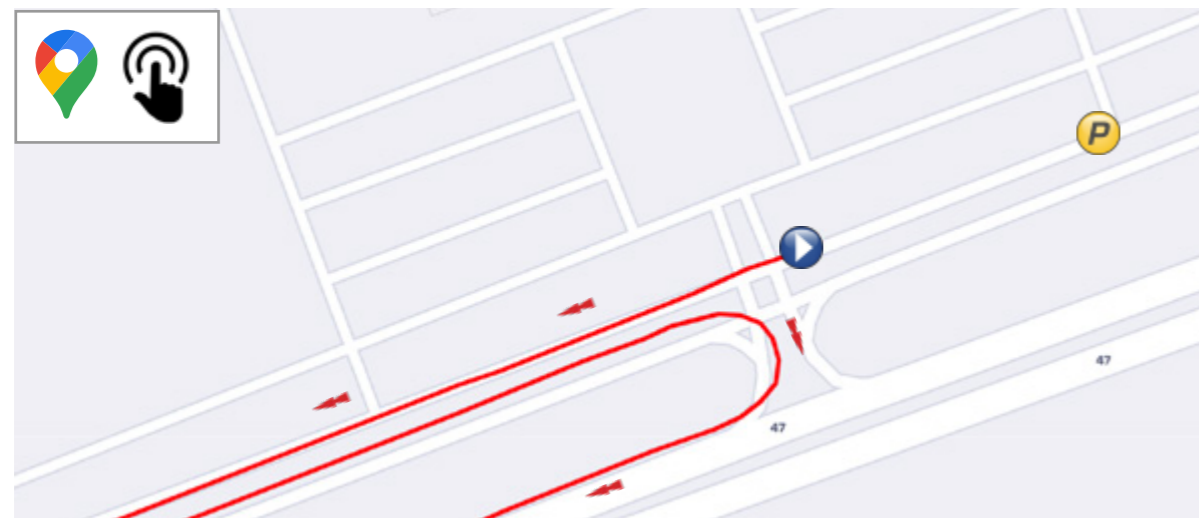
الثلاثاء 2021/09/14

مجمع السلطان قابوس الشبابي
للثقافة والترفيه - برج النهضة

خارطة السباق



نقطة التجمع



مجمع السلطان قابوس للثقافة والترفيه بصلالة

تم إنشاء مجمع السلطان قابوس الشبابي للثقافة والترفيه بصلالة بمحافظة ظفار بناءً على الأوامر السامية لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم- حفظه الله ورعاه- ليتبع مركز السلطان قابوس العالي للثقافة والعلوم، بهدف توفير بيئة ملائمة للاستغلال الأمثل لأوقات الشباب لمزاولة مختلف الأنشطة الثقافية والرياضية والترفيهية. (المصدر: مركز السلطان قابوس العالي للثقافة والعلوم)



برج النهضة

يعتبر برج النهضة من معلم من معالم محافظة ظفار المهمة، صمم على شكل تراثي. وشيد البرج في عام ١٩٨٥م. يتوسط البرج قلب المدينة النابض بالحياة الاقتصادية، وقد روعي في تصميم البرج بحيث يتسم بالطابع التراثي والحضاري للمدينة. (المصدر: وزارة الاعلام)

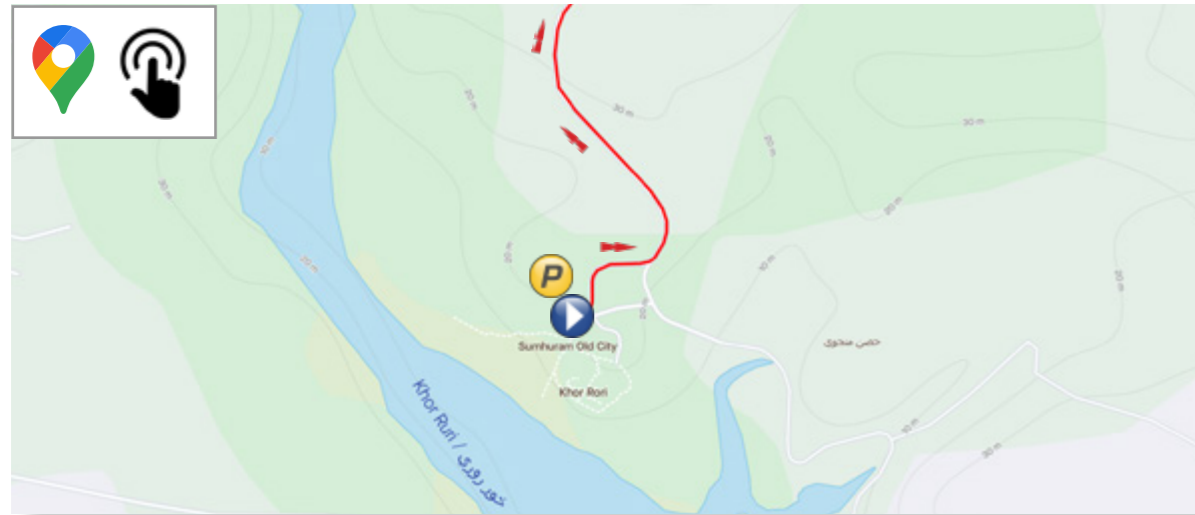


ميناء سمهرم الأثري
شاطئ المغسيل

خارطة السباق



نقطة التجمع

ميناء سمهرم الأثري
شاطئ المغسيل

- ◀ مكان الانطلاقة: ميناء سمهرم الأثري.
- ◀ انطلاق القافلة الى مكان السباق: 7:30 صباحا.
- ◀ التوقيع: 8:00 الى 8:30 صباحا.
- ◀ الانطلاقة الشرفية: 9:00 صباحا
- ◀ الانطلاقة الفعلية: بعد 3 كم.
- ◀ خط الانتهاء: شاطئ المغسيل.



ميناء سمهرم الأثري - خور روري

أحد مواقع أرض اللبان المدرجة في قائمة التراث العالمي، ومن أشهر موانئ تصدير اللبان في العالم القديم، وقد شيدت مدينة سمهرم (خور روري) في القرن الثالث قبل الميلاد واستمرت إلى القرن الخامس الميلادي، حيث كانت تمثل أكثر المستوطنات أهمية في فترة ما قبل الإسلام؛ وذلك لتوسطها مناطق إنتاج اللبان في ظفار. وكان ميناء سمهرم يربط الطرق التجارية بين البحر الأبيض المتوسط والهند (السند) ضمن شبكة تجارية واسعة. وقد ورد ذكر ميناء خور روري باسم (موشكا ليمن) في النصوص اليونانية التي تعود إلى الفترة ما بين القرن الأول والثاني الميلاديين. وبإمكان الزائر التعرف أكثر على تاريخ المدينة الأثرية من خلال مركز الزوار الموجود بالموقع والذي يوفر المعلومات والخدمات الضرورية للزوار.

(المصدر: وزارة التراث والسياحة)

شاطئ المغسيل

شاطئ المغسيل هو الوجهة المفضلة للتنزه للسياح والسكان المحليين على حدٍ سواء، ويمكن للزوار رؤية نوافير المياه الطبيعية على جانب الشاطئ بالقرب من كهف المرنيف في المغسيل وتتشكل هذه النوافير طبيعياً من خلال اندفاع قوة الماء بين فتحات الصخور ويمكن مشاهدتها بوضوح في موسم الصيف نظراً لارتفاع الموج وسرعة اندفاعه. (المصدر: وزارة التراث والسياحة)

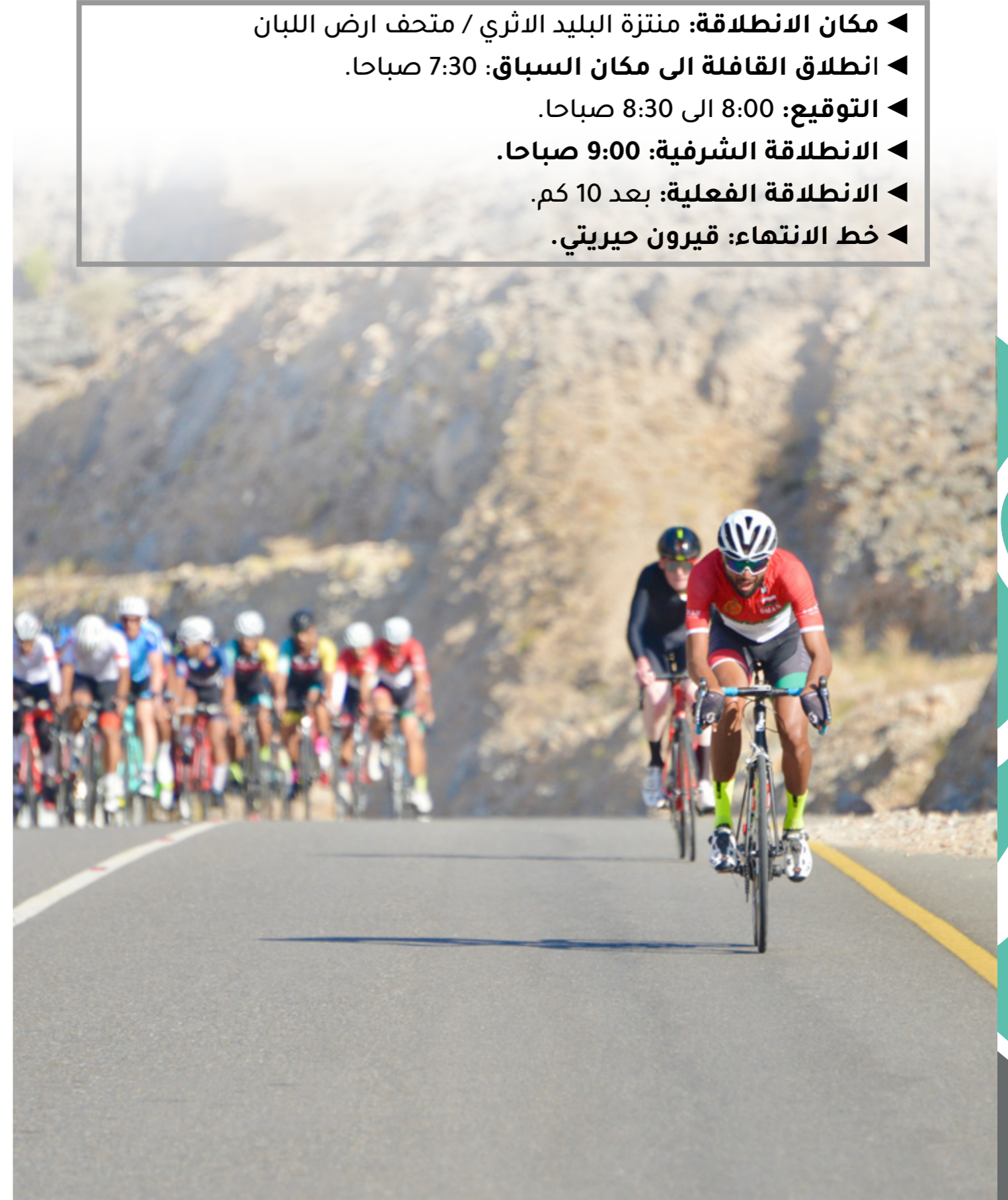


منتجع ميلينيوم صلالة (مقر اقامة المشاركين)

يُعد منتجع ميلينيوم صلالة مفهوم حديث وفريد لمنتجع المدينة، حيث يقع منتجع صلالة علي البحر شمال صلالة في منطقة السعادة، مجرد بضعة كيلومترات قليلة من الشاطئ والجبال و15 دقيقة فقط بالسيارة من مطار صلالة. يوفر هذا المنتجع الحصري الطعام والمشروبات للمسافرين بغرض الترفيه والعمل حيث يشتهر بدقته وخدماته المتجاوبة والاهتمام بالتفاصيل استمتع بالراحة التي توفرها الغرف والأجنحة والشقق والشاليهات والفلل الخاصة بنا والمجهزة على نحو رائع في أفضل منتجعات صلالة- حيث توفر جميعها إطلالات ساحرة تُشرف على المدينة والجبال وحتى البحر.

منتزة البليد الاثري - حجيف
قيرون حيريتي

- ◀ مكان الانطلاقة: منتزة البليد الاثري / متحف ارض اللبان
- ◀ انطلاق القافلة الى مكان السباق: 7:30 صباحا.
- ◀ التوقيع: 8:00 الى 8:30 صباحا.
- ◀ الانطلاقة الشرفية: 9:00 صباحا.
- ◀ الانطلاقة الفعلية: بعد 10 كم.
- ◀ خط الانتهاء: قيرون حيريتي.

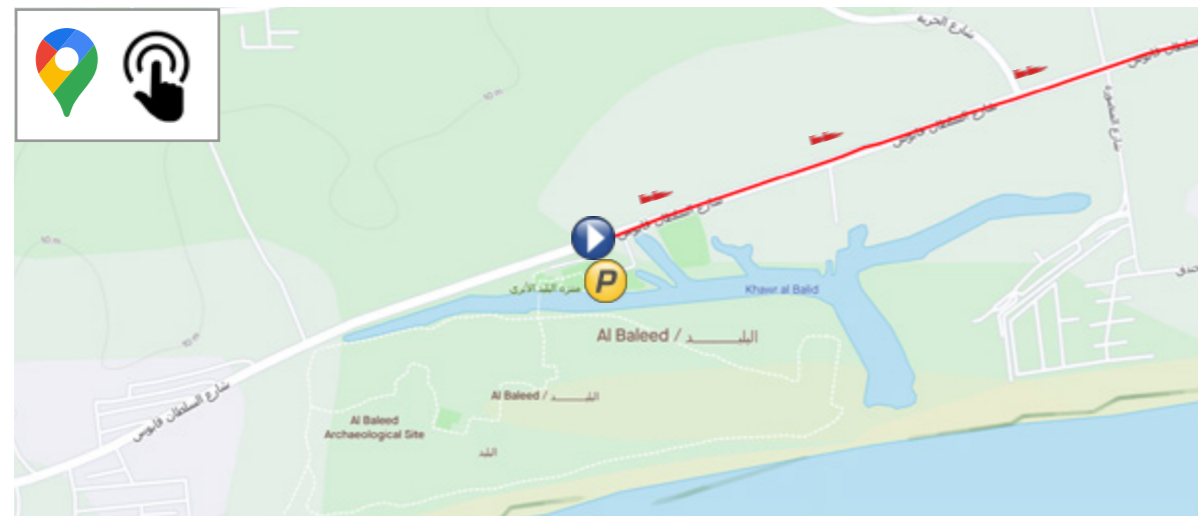


منتزة البليد الاثري - حجيف
قيرون حيريتي

خارطة السباق



نقطة التجمع



منتزة البليد الاثري - متحف ارض اللبان

يعتبر متحف أرض اللبان أبرز الوجهات السياحية الثقافية بالسلطنة بشكل عام وبمحافظة ظفار بشكل خاص والذي يقع بمنتزه البليد الأثري أحد مواقع أرض اللبان المدرجة في قائمة التراث العالمي. حيث يقدم المتحف ملخصاً عن تاريخ عُمان من خلال الشواهد الحضارية والأثرية للتراث العُماني المعروضة في قاعة التاريخ، كما تظهر محتويات القاعة البحرية مفردات البيئة البحرية، ومهارة عمليات الإبحار، والإتقان في صناعة السفن، ومفاصل تاريخية هامة عن علاقة عُمان بالبحر. ويوفر المتحف للزائرين والباحثين فرصة للتعرف على عُمان عبر تاريخها الطويل وتراثها البحري. (المصدر: المصدر: وزارة التراث والسياحة)



سلسلة جبال ظفار

تمتد منطقة جبال ظفار من الشرق إلى الغرب قبالة جزر الحلانيات، ويعتبر جبل سمحان والذي يضم محمية النمر العربي في الشرق وجبال القمر في الغرب ابرز جبال المنطقة، ويبلغ أقصى ارتفاع لهذه السلسلة 2,500م. (المصدر: وزارة التراث والسياحة)

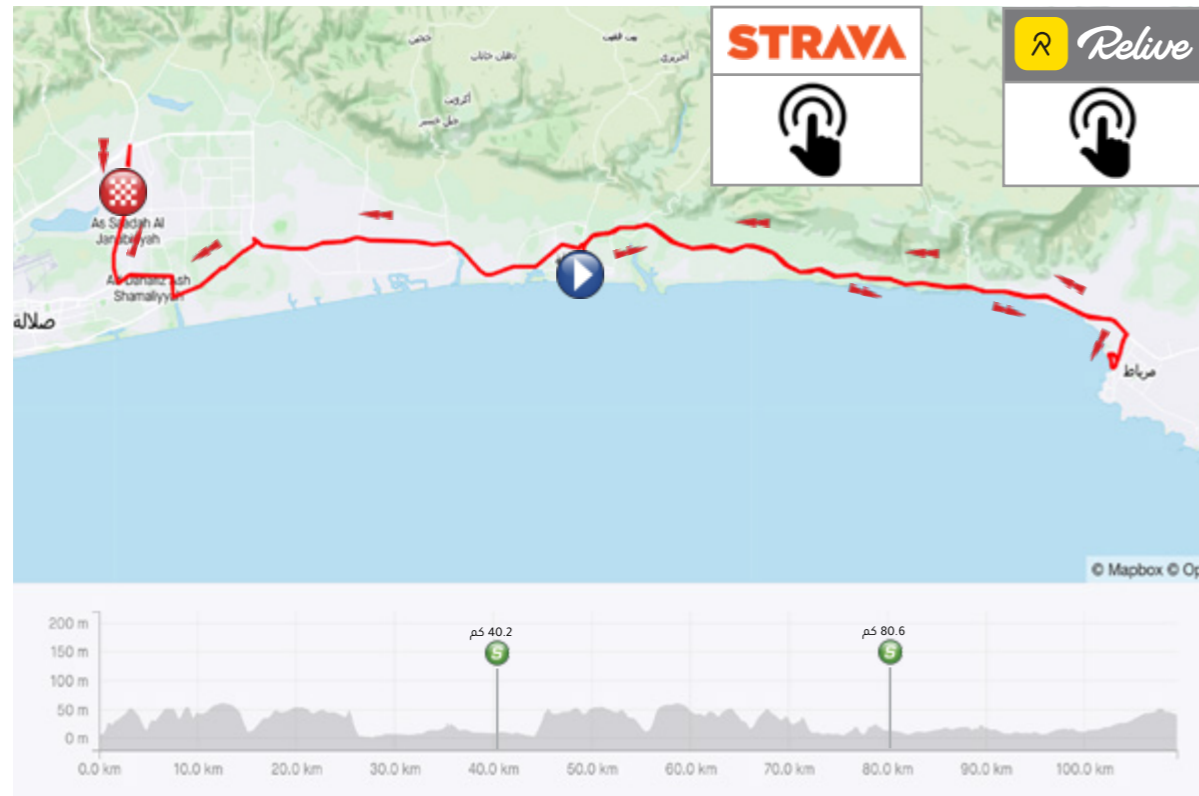


حصن طاقة - حصن مرباط
مجمع السعادة الرياضي

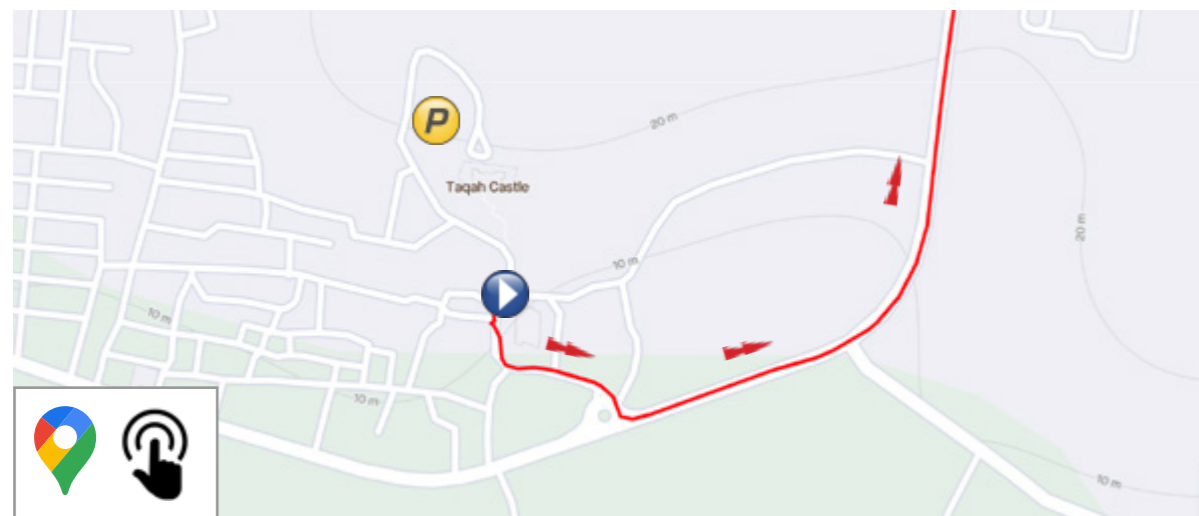
- ◀ مكان الانطلاقة: حصن طاقة.
- ◀ انطلاق القافلة الى مكان السباق: 7:30 صباحا.
- ◀ التوقيع: 8:00 الى 8:30 صباحا.
- ◀ الانطلاقة الشرفية: 9:00 صباحا.
- ◀ الانطلاقة الفعلية: بعد 2 كم.
- ◀ خط الانتهاء: مجمع السعادة الرياضي.

حصن طاقة - حصن مرباط
مجمع السعادة الرياضي

خارطة السباق



نقطة التجمع



حصن طاقة

يقع الحصن في وسط مدينة طاقة، ويعود تاريخ الحصن إلى القرن التاسع عشر الميلادي كمبنى أهلي أقيم في تلك الفترة. ويعتبر هذا الحصن من المعالم التاريخية الهامة بالولاية حيث شيد هذا المبنى على الطراز العربي الإسلامي من حيث الشكل والتصميم والزخارف التي وضعت في هذا المبنى، ويضم تحصينات عديدة وتقسيمات وأبراجا ومخابئ ومداخل تستخدم للأغراض الإدارية والعسكرية كعادة العمانيين عند تشييد هذه القلاع والحصون التي تشتهر بها السلطنة. (المصدر: وزارة التراث والسياحة)



حصن مرباط

يعد من أهم المعالم التاريخية البارزة في ولاية مرباط ويعود تاريخ الحصن إلى القرن التاسع عشر الميلادي والذي تم تشييده على الطراز المعماري العماني كحصن دفاعي رئيسي عن المدينة وسكانها، ومركز إداري للولاية من خلال المجالس المفتوحة والمعروفة بالبرزة. ويتكون من دورين وبرجين للمراقبة، وتضم مرافق وقاعات الحصن مقتنيات من القطع الأثرية، كما تقام في ساحاته العديد من الفعاليات التراثية بالإضافة إلى احتفالات الأعياد الوطنية. (المصدر: وزارة التراث والسياحة)



شواطئ محافظة ظفار

تمتاز محافظة ظفار بشريط ساحلي ممتد بطول ٥٠٠ كم تقريبا من ولاية ضلكوت حتى ولاية سليم وجزر الحلانيات شرقا يحتضن العديد من الشواطئ الرملية الفضية الساحرة التي أبدع الخالق في رمالها وجمال صخورها المحيطة وطبيعتها الخلابة وتعتبر من اهم الشواطئ لهواة الرياضات البحرية ومحبي الصيد ويمكن الوصول لهذه الشواطئ لسهولة الطرق المؤدية اليها ووجود المنتجعات والفنادق على بعض هذه الشواطئ اهم الشواطئ : شاطئ المغسيل - شاطئ الحافة - شاطئ الدهاريز - شاطئ ريسوت - شاطئ شاع بولاية صلالة إضافة الى شاطئ طاقة - شاطئ مريباط - شاطئ سدح شاطئ الشويمية - شاطئ شربشات - شاطئ ضلكوت - شاطئ رخيوت. (المصدر: وزارة التراث والسياحة)



المادة 1. التنظيم

تنظم النسخة الأولى من طواف صلالة وفقاً للوائح الاتحاد الدولي للدراجات بدعم من وزارة الثقافة والرياضة والشباب ومكتب وزير الدولة ومحافظ ظفار ابتداءً من تاريخ 13 سبتمبر 2021 إلى تاريخ 17 سبتمبر 2021. ويتكون الطواف من 4 مراحل.

المادة 2. السكرتارية (مقر الطواف)

سيكون مكتب السكرتارية في مقر إقامة الفرق. وسيعقد الاجتماع الفني في تاريخ 13/09/2021. الموقع الإلكتروني للطواف www.omacycling.om

المادة 3. المشاركة

السباق مخصص لفئة النخبة (العموم 23 فما فوق) و فئة تحت 23 سنة من الأندية والفرق التالية:

- الفرق الممثلة للاتحادات دول مجلس التعاون. (فريق واحد لكل دولة) وفقاً للشروط المرسلة مع دعوات المشاركة.
- الأندية والفرق المنتسبة للاتحاد العماني للدراجات الهوائية.
- يتكون كل فريق من 5 دراجين كحد أدنى و 7 كحد أقصى.

المادة 4. الرخص

يجب أن يكون لدى جميع المشاركين رخصة دراجات صالحة صادرة عن الاتحاد العماني للدراجات الهوائية او الاتحادات الخليجية.

المادة 5. التأمين

يجب أن يكون لدى جميع المشاركين تأمين صحي ضد الحوادث. في حالة وقوع حادث أثناء مراحل الطواف، تكون مسؤولية اللجنة المنظمة (الاتحاد العماني للدراجات الهوائية) فقط توفير خدمات العلاج في المستشفيات الحكومية

المادة 6. الزمن و ارقام المتسابقين

ستكون خدمة تسجيل الزمن ، بمساعدة حكم الوصول ،مسؤولة عن تسجيل زمن السباق لكل متسابق و سيتم تزويد الدراجين بشريحة الكترونية (Transponder) للقراءة التلقائية لزمن السباق. بعد نهاية المرحلة الاخيرة للطواف ، يجب إعادة جميع الشرائح الإلكترونية إلى المنظم. سيتم فرض رسوم قدرها 30 ريال عماني على الدراج الذي يفقد أو لم يعيد الشريحة.

المادة 7. تقديم الفرق والتوقيع

عند بداية المرحلة الثانية سيتم تقديم الفرق قبل التوقيع على كشف الانطلاقة، حيث سيتم كل فريق وقتاً محدداً للحضور. سيتم توزيع الجدول الزمني على مديري الفريق، نطلب من الفرق احترام الجدول الزمني. وفقاً الى لوائح الاتحاد الدولي ، يجب على الدراجين التوقيع في موعد لا يتجاوز 10 دقائق قبل بدء السباق والا سوف يتم استبعاد الدراجين من الطواف.

المادة 8 . الحوادث خلال آخر 3 كيلومترات

في حالة السقوط أو ثقب (عطب) الإطارات أو خلل فني خلال الثلاثة كيلومترات الأخيرة من المرحلة، يمنح الدراج الذي تعرض للحدث زمن المجموعة التي كان يرافقها في وقت الحادث. ويعتمد ترتيبه عند عبور خط النهاية. إذا لم يكن من الممكن للدراج عبور خط النهاية بسبب السقوط خلال آخر ثلاثة كيلومترات، فسيتم منح الدراج المركز الأخير بترتيب الدخول وسيتم منحه زمن المجموعة التي كان يرافقها في وقت الحادث. نظراً لأن المرحلة الثالثة تنتهي بالصعود ، فلن يتم تطبيق هذه المادة.

المادة 9. الزمن الأقصى لإنهاء السباق

تم تحديد الزمن الأقصى لإنهاء السباق وفقاً لخصائص المراحل وهي: المرحلة الثانية والرابعة: زمن الفائز بالمرحلة + 15% من زمن الفائز. المرحلة الثالثة: زمن الفائز بالمرحلة + 20% من زمن الفائز. وفقاً للمادة للوائح الاتحاد الدولي للدراجات، في حالات استثنائية غير متوقعة أو في حالات قاهرة ، يجوز لهيئة التحكيم تغيير الزمن الأقصى لإنهاء السباق بالتشاور مع المنظم.

المادة 10. المكافأة بخضم الزمن

لن يتم احتساب مكافأة خصم الزمن في هذا الطواف.

المادة 11. المرحلة التمهيديّة

- يمنع استخدام دراجة ضد الساعة في المرحلة التمهيديّة.
- يمنع استخدام المقود الاضافي (Handlebar Extension).

المادة 12. الترتيب الفردي العام

يتم احتساب الترتيب الفردي العام من خلال جمع الزمن المسجل لكل دراج في كل مرحلة. في حالة التعادل، يتم احتساب المراكز التي تم تحقيقها لكل مرحلة ، وكحل أخير ، يتم احتساب المركز الذي تم الحصول عليه في المرحلة النهائية. يرتدي متصدر الترتيب الفردي العام القميص الازرق.

المادة 13. الترتيب الفردي العام بالنقاط (السرعة النهائية)

يتم احتساب الترتيب الفردي العام بالنقاط (السرعة النهائية) من خلال جمع النقاط التي تم الحصول عليها في كل مرحلة (خط النهاية) بالإضافة إلى نقاط السرعة المحددة خلال المرحلة.

يرتدي متصدر الترتيب الفردي العام بالنقاط القميص الأخضر.

سيتم منح نقاط السرعة المحددة خلال المرحلة على النحو التالي:

3 - 2 - 1 نقطة لأول 3 متسابقين.

وسيتم منح نقاط السرعة عند خط النهاية على النحو التالي:

15-12-9-7-6-5-4-3-2-1 نقطة إلى أول 10 دراجين.

توزيع نقاط السرعة خلال المراحل

المرحلة	عند الكيلومتر
الثانية	41.3 كم 71.0 كم
الثالثة	44.0 كم
الرابعة	40.2 كم 80.6 كم

في حالة التعادل في الترتيب الفردي العام بالنقاط ، تطبق المادة رقم 2.6.017 من لائحة الاتحاد الدولي للدراجات حتى يتم فصل الدراجين:

- عدد مرات الفوز بمراحل الطواف.
- عدد مرات الفوز بنقاط السرعة خلال المراحل.
- الترتيب الفردي العام بالزمن.

المادة 14. الترتيب الفردي لصعود المرتفعات

يتم احتساب الترتيب الفردي لصعود المرتفعات من خلال جمع النقاط التي تم الحصول عليها عند قمم المرتفعات خلال مراحل المرتفعات.

سيتم منح نقاط صعود المرتفعات في المراحل على النحو التالي:

المرحلة	عند الكيلومتر
الثانية	88.5 كم (1-2-3 لأول ثلاثة دراجين)
الثالثة	83.5 كم (4-6-8-10-12 لأول خمسة دراجين)
	87.5 كم (1-3-5 لأول ثلاثة دراجين)
	101 كم (2-3-4-6-8-10-12-15 لأول ثمانية دراجين)

في حالة التعادل في الترتيب الفردي لصعود المرتفعات ، تطبق المادة رقم 2.6.017 من لائحة الاتحاد الدولي للدراجات حتى يتم فصل الدراجين:

- عدد مرات الفوز بنقاط صعود المرتفعات
 - الترتيب الفردي العام بالزمن.
- يرتدي متصدر الترتيب الفردي لصعود المرتفعات القميص الفضي.

المادة 15. الترتيب الفردي العام لفئة تحت 23 سنة

فئة تحت 23 سنة مخصصة للدراجين الذين ولدوا بعد 1 يناير 1999. متصدر الترتيب الفردي العام لفئة تحت 23 سنة هو أول دراج من فئة تحت 23 سنة في الترتيب الفردي العام بالزمن. يرتدي متصدر فئة تحت 23 سنة القميص الابيض.

المادة 16. الترتيب الفرقي

الترتيب الفرقي للمرحلة

وفقاً للمادة 2.6.016 من لوائح الاتحاد الدولي للدراجات ، يتم احتساب الترتيب الفرقي لكل مرحلة من خلال جمع أفضل ثلاث أزمنة فردية من كل فريق. في حالة التعادل ، يتم تحديد الفريق الفائز في المرحلة عن طريق: جمع المراكز التي حصل عليها أفضل ثلاثة دراجين في المرحلة. إذا كانت الفرق لا تزال متعادلة يتم فصلها عن طريق: المكان الذي حصل عليه أفضل متسابق في ترتيب المرحلة.

الترتيب الفرقي العام

يتم احتساب الترتيب الفرقي العام للطواف من خلال جمع الزمن الذي تحصل عليه الفريق في كل مرحلة.

اللائحة الخاصة للبطولة

في حالة التعادل ، يتم تحديد الفريق الفائز بالطواف عن طريق:

- عدد مرات الفوز بمراحل الطواف بالمركز الأول.
- عدد مرات الفوز بمراحل الطواف بالمركز الثاني.
- إلخ.

إذا كانت الفرق لا تزال متعادلة يتم فصلها عن طريق: الترتيب الذي تحصل عليه أفضل دراج في الفريق في الترتيب الفردي العام بالزمن.

المادة 17. ترتيب سيارات الفرق خلال الطواف.

يسمح بتواجد سيارة واحدة لكل فريق اثناء المرحلة. وسيتم تحديد ترتيب السيارات في المراحل وفقاً لنتائج الدراجين في الترتيب الفردي العام.

يجب أن تسير جميع مركبات القافلة على الجانب الأيمن من الطريق ، وتخدم الدراجين على اليمين فقط و تسمح للدراجين بالعودة الى المجموعة او الرجوع الى مركبات الفرق على الجانب الأيسر من الطريق. وتخضع جميع المركبات في القافلة لتوجيهات الحكم العام للطواف وشرطة عمان السلطانية.

سيتم توفير ملصقات و أرقام ترتيب السيارات بعد الاجتماع الفني ويجب لصقها على مركبة الفريق قبل الوصول إلى موقع تجميع قافلة السباق (يتم لصق ملصق السيارة على طول الجزء العلوي من الزجاج الأمامي ورقم ترتيب القافلة أعلى يمين الزجاج الخلفي)

لن يُسمح لأي مركبة بدخول القافلة بدون الملصقات المناسبة ورقم ترتيب القافلة.

المادة 18. الجوائز المالية

طواف صلالة يقدم جوائز مالية إجمالية قدرها **7785 ريال عماني** على النحو التالي: سيتم منح الفائزين في المرحلة على النحو التالي:

تمنح جوائز نقدية للفائزين بالمراكز العشرة الأولى على المستوى الفردي عند نهاية كل مرحلة ابتداءً من المرحلة الثانية بإجمالي مبلغ وقدره (2160 ريال)

الجائزة	المركز
150 ريال	المركز الأول
120 ريال	المركز الثاني
100 ريال	المركز الثالث
80 ريال	المركز الرابع

اللائحة الخاصة للبطولة

الجائزة	المركز
70 ريال	المركز الخامس
60 ريال	المركز السادس
50 ريال	المركز السابع
40 ريال	المركز الثامن
30 ريال	المركز التاسع
20 ريال	المركز العاشر

الترتيب الفردي العام بالزمن

يحصل صاحب المركز الأول في الترتيب الفردي العام على القميص الأبيض، وتمنح جوائز نقدية للفائزين بالمراكز العشرة الأولى في الترتيب العام على النحو التالي:

الجائزة	المركز
600 ريال	المركز الأول
500 ريال	المركز الثاني
400 ريال	المركز الثالث
300 ريال	المركز الرابع
200 ريال	المركز الخامس
150 ريال	المركز السادس
150 ريال	المركز السابع
100 ريال	المركز الثامن
100 ريال	المركز التاسع
100 ريال	المركز العاشر

الترتيب الفردي العام لفئة تحت 23 سنة

يحصل صاحب المركز الأول في الترتيب الفردي العام لفئة تحت 23 سنة على القميص الفضي بالإضافة إلى جائزة نقدية قدرها 300 ريال عماني.

اللائحة الخاصة للبطولة

الترتيب الفردي العام بالنقاط

يحصل صاحب المركز الأول في الترتيب الفردي العام بالنقاط على القميص الأخضر بالإضافة إلى جائزة نقدية قدرها 300 ريال عماني.

الترتيب الفردي العام لصعود المرتفعات

يحصل صاحب المركز الأول في الترتيب الفردي العام لصعود المرتفعات على القميص الأزرق بالإضافة إلى جائزة نقدية قدرها 300 ريال عماني.

الترتيب الفرقي العام

الجوائز المالية الممنوحة للترتيب الفرقي العام هي كما يلي:

الجائزة	المركز
1000 ريال	المركز الأول
750 ريال	المركز الثاني
500 ريال	المركز الثالث

المادة 19. مراسم التتويج

بعد كل مرحلة ، يجب على الدراجين التاليين أن يحضروا مراسم التتويج:

الفائزين بالمرحلة (الأول والثاني والثالث).

متصدر الترتيب الفردي العام.

متصدر الترتيب الفردي العام بالنقاط (السرعة النهائية)

متصدر الترتيب الفردي العام لفئة تحت 23 سنة

متصدر الترتيب الفردي لصعود المرتفعات

في ختام الطواف بعد المرحلة الأخيرة ، يجب على الدراجين التاليين أن يحضروا مراسم التتويج:

الفائزين بالطواف (الأول الى العاشر).

متصدر الترتيب الفردي العام.

متصدر الترتيب الفردي العام بالنقاط (السرعة النهائية)

متصدر الترتيب الفردي العام لفئة تحت 23 سنة

متصدر الترتيب الفردي لصعود المرتفعات

الفرق الفائزة بالترتيب الفرقي العام (الأول والثاني والثالث).

اللائحة الخاصة للبطولة

المادة 20. العقوبات

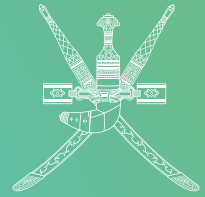
تطبق لوائح الاتحاد الدولي للدراجات في توقيع العقوبات والمخالفات وتكون في حدود (50%) في العقوبات المالية.



طَوَاف صِلَالَة
Tour of Salalah



الاتحاد العماني للمراجاة الهوائية
OMAN CYCLING ASSOCIATION



سلطنة عمان
وزارة الثقافة والرياضة والشباب